ISUZU

N60

VERSIONEN:

B
BB
F
FF

NAMIBIA

SPACE **Manuell/Automat**

ISUZU

N 60

VERSIONEN:
B
BB
F
FF

NAMIBIA

SPACE **Manuell/Automat**

ISUZU behält sich das Recht vor, spezifikationen oder Ausstattungen ohne vorankündigung zu ändern. Die Details der in diesem Katalog erwähnten Spezifikationen oder Ausstattungen können an den lokalen Marktverhältnissen und Gesetze angepasst werden. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem lokalen ISUZU-Händler. Bemerkung : die Fotos sind nicht bindend. Die effektiven Farbtöne können vom Katalog abweichen.

ÜBERSICHT

D-MAX SPACE

60-jährige Geschichte	4
Die Zukunft beginnt heute	8
Motor	10
Offroad	12
Differenzialsperre	14
Watfähigkeit	16
Zugkraft	18
Fahrkomfort	20
Attraktives Äusseres	22
Neue Linien	24
Neue Innenausstattung	26
Aktive Sicherheit	28
Passive Sicherheit	30
Modern und Praktisch	33
Farben	34
Ausstattungsvarianten	36

N 60 VERSIONEN: B BB F FF

NAMIBIA

SPACE **Manuall/Automat**

ISUZU

1916 gegründet, ist ISUZU Motor der älteste Fahrzeughersteller Japans und einer der führenden Hersteller von Nutzfahrzeugen und Industriemotoren. 1934 fusionieren die Tokyo Ishikawajima Shipbuilding & Engineering Co. Ltd mit der Dot Automobile Manufacturing Inc. und gründen die Automobile Industries Co., Ltd. Auf die neue Firma aufmerksam gemacht schlägt die japanische Regierung vor, den Namen der neuen Firma auf ISUZU umzubennen, dies zur Ehrung des grossen Flusses welcher die Wallfahrtstätte Ise durchquert.
In den sechziger Jahren wird der erste ISUZU Pick-up lanciert.
Anfang Achziger Jahre ist der ISUZU Pick-up ein internationales bekanntes und beliebtes Produkt und 1986 wird die 3 Millionen-Grenze an verkauften Fahrzeugen erreicht.
In den neunziger Jahren geht die Erfolgsgeschichte weiter und nach einer Restrukturierung im Jahre 2002 wird offiziell der neue ISUZU D-Max lanciert und erobert sogleich den thailändischen Markt mit Rekordverkäufen und ein Jahr darauf beginnt die Markteinführung in Europa und ist fortan als einer der Weltmarktleader im Pick-up Segment anerkannt. 2012 wird die neuste D-Max-Generation mit dem Zusatz “All New” lanciert und feiert weite Erfolge in ganz Europa.

1961 ISUZU ELFIN

1963 ISUZU WASP

1972 ISUZU FASTER

1981 ISUZU PUP

1996 ISUZU SPARK

2002 ISUZU D-MAX

2006 ISUZU D-MAX

2010 ISUZU D-MAX

2012 ISUZU D-MAX

2017 ISUZU D-MAX

2020 ISUZU D-MAX N60

ISUZU

60 JAHRE
AN DEINER SEITE

ISUZU IST EINER DER WELTWEIT GRÖSSTEN PICK-UP HERSTELLER. DER ISUZU D-MAX WIRD IN ÜBER 120 NATIONEN VERTRIEBEN.

ISUZU

ISUZU

WUSSTEN SIE DASS… ISUZU MIT DEM NEUEN D-MAX MIT VERSCHIEDENEN TESTS ÜBER 4.000.000 KILOMETER ZURÜCKGELEGT HAT. DIES ENTSPRICHT EINER 100-FACHEN WELTUMRUNDUNG!

N 60 VERSIONEN:

NAMIBIA

SPACE **Manuall/Automat**

ISUZU

DIE ZUKUNFT
BEGINNT HEUTE

Mit dem neuen D-Max N60 Space, möchte
ISUZU DIE Referenz auf dem Pick-up-Markt werden.
Komplett überarbeitetes externes und internes Design,
wesentliche Neuheiten beim Motor, Getriebe , Chassis,
Karrosserie, Infotainement und Sicherheitssysteme und
Fahrtassistenten ohne dabei auf die verbesserten Off-Road-
Kapazitäten verzichten zu müssen.
Mit dem Sicherheitsfahrtassistenten ADAS beginnt die
Zukunft heute!

MOTOR

LEISTUNGSSTARK UND GRÜN

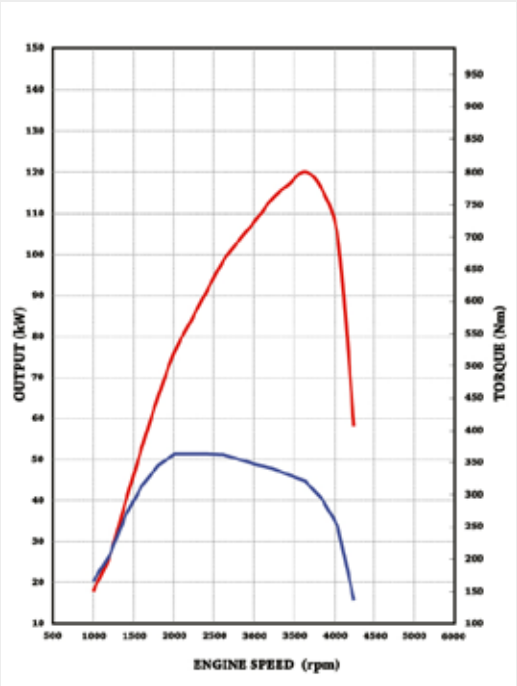
4 Zylinder 16 Ventile mit Doppel obenliegenden Nockenwellen, Steuerkette mit Hydraulischem Kettenspanner, Elektrische Common-Rail Kraftstoffeinspritzung. VGT-Turbolader mit elektrisch verstellbarer Geometrie, Wassergekühlter Ladeluftkühler, gekühltes Abgasrückführungssystem AGR mit LP und HP-Kreislauf.
Der Motor des neuen N60 basiert auf den bewährten und zuverlässigen Vorgängermodell. Die Merkmale hinsichtlich Leistung und Drehzahl wurden mit technischen Neuheiten verbessert (Start&Stop, EGR-System mit Kühler und Bypass, SCR-System…), welche Zusammen den maximalen Injektionsdruck des Treibstoffes um 25% verbessert und gleichzeitig den Verbrauch und den NOx/CO2-Ausstoss reduziert.
Die Werte (WLTP) sind die folgenden*:
- 4x4-Version mit manuellem Getriebe beträgt das CO2 (kombinierter Zyklus) 218-219 g/km, Verbrauch 8,3-8,4 l/100km;
- 4x4-Version mit automatischem Getriebe beträgt das CO2 (kombinierter Zyklus) 238-239 g/km, Verbrauch 9,1 l/100 km.
Der AdBlue®-Tank von 14.5 Liter und der tiefe Verbrauch garantieren eine optimale Autonomie. ISUZU legt
immer grossen Wert auf die Umwelt: Der neue D-Max ist zu 92% recycelbar und bis zu 99.6% wiederverwertbar.

Leistung: 120 kW (164 PS /3600 U/min#

Drehzahl: 360 Nm /2000-2500 U/min#

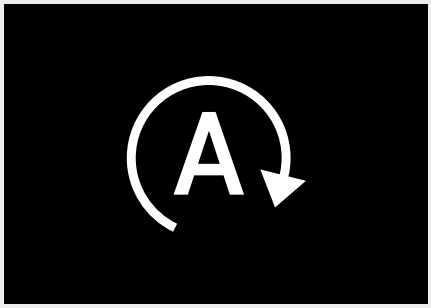
Emissionen: Euro 6d

#ISO NET



* Das standardisierte WLTP-Verfahren, das den bisherigen NEFZ (zur Messung der Abgasemissionen und des Kraftstoffverbrauchs) ersetzt hat, sieht neue Testbedingungen vor, die die tatsächlichen Nutzungsbedingungen des Fahrzeugs realistischer widerspiegeln.
Der nach diesem neuen Testzyklus gemessene Kraftstoffverbrauch und die CO2-Emissionen sind daher in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ-Zyklus gemessenen.
Es ist zu beachten, dass neben dem Motorwirkungsgrad auch der Fahrstil und andere nichttechnische Faktoren zur Bestimmung des Kraftstoffverbrauchs und der CO2-Emissionen beitragen.

Die Grafik wiedergibt die Leistungskurve (in Rot), sowie die Drehzahlkurve (in Blau) der RZ4E-Motor.

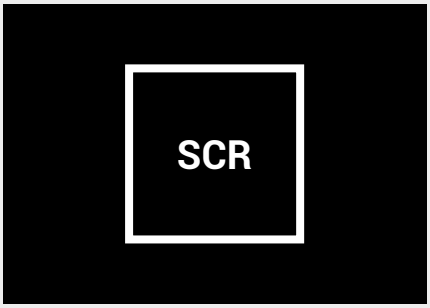


ISS (Idling Start & Stop)

Das Start & Stop-System hat ebenfalls einen positiven Einfluss auf die Kraftstoffreduktion. Die Klimaanlage funktioniert übrigens auch weiter wenn das Start & Stop-System eingeschaltet ist.

LP-EGR (Low Pressure EGR)

Das EGR-System ist das einzige System, welches die NOx-Produktion während der Verbrennung reduziert. Kombiniert mit der Rückführung des Abgassystemes ist die Effizienz signifikativ höher als mit einem klassischen EGR-System.

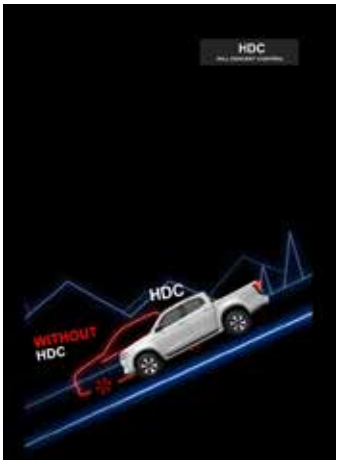


SCR (Selective Catalyc Reduction)

Dieses Nachbehandlungssystem der Abgase wurde ursprünglich für LKW entwickelt ist mit dem LNT-System gekoppelt und ermöglicht eine optimale Reduktion des NOx.

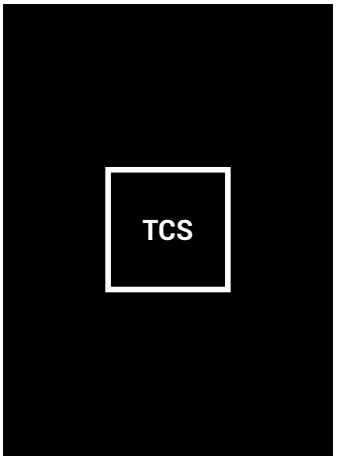
OFFROAD
JEDERZEIT

Der ISUZU D-Max fühlt sich auch bei erschwerten Bedigungen im Gelände Puddelwohl. Die verschiedenen Fahrhilfen im 4x4-Modus, wie zum Beispiel -Gangre duktionen oder das mechanische Sperrdifferenzial machen das Offroad-Fahren zu einem Kinderspiel.



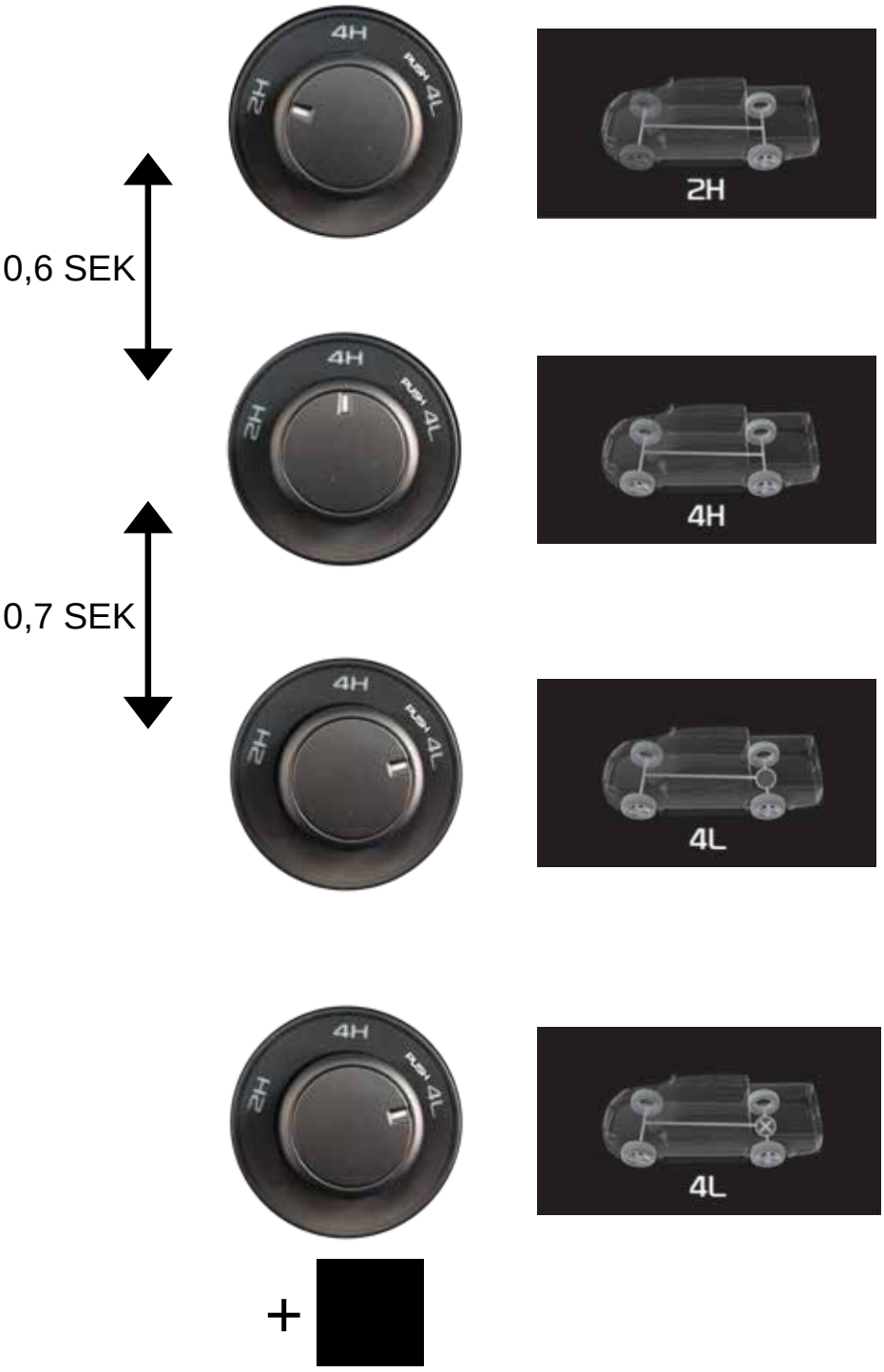
HDC
Bergabfahrhilfe

HSA
Berganfahrhilfe



TCS
Traction Control System

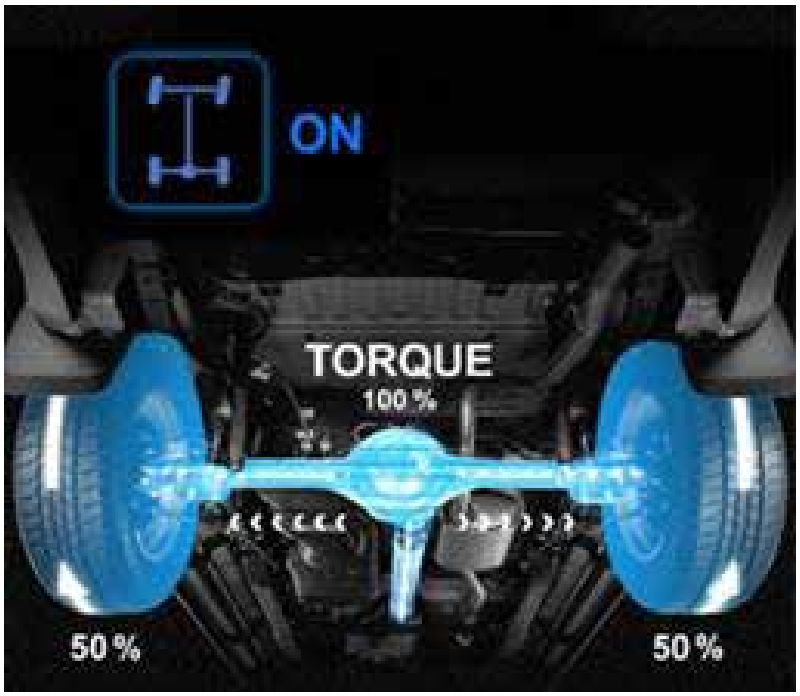
N 60 VERSIONEN: B BB F FF
NAMIBIA
SPACE **Manuall/Automat**


4H
2H
PUSH 4L
0,6 SEK
2H
4H
0,7 SEK
4L
4L
+

MECHANISCHE
DIFFERENTIALSPERRE

Im 4L-Modus zuschaltbar für eine Verbesserung der Offroad-Eigenschaften. Bedienungsknopf in der Mittelkonsole integriert. Die hinteren Antriebsräder werden gekuppelt und haben eine 100% Sperrwirkung. Die Hinterachse und das Differential wurden zusätzlich verstärkt. Die Differenzialsperre ist bei der Version N60BB, N60F und N60FF erhältlich.

OFF
TORQUE
100 %
10 %
90 %


ON
TORQUE
100 %
50 %
50 %

WAT
FÄHIGKEIT

Der neue D-Max N60 Space B, BB, F und FF verleugnet seinen Ursprung nicht; Offroad ist sein natürliches Umfeld. Die höhere Bodenfreiheit, die optimierten Böschungswinkel, die verbesserte Watfähigkeit von 800mm und das Sperrdifferential machen aus dem D-Max Crew N60 ein perfektes Geländefahrzeug.

MAXIMALE
WATTIEFE: 800mm

Die Böschungswinkel vorne und hinten wurden signifikant verbessert, dies auch Dank den in der Karrosserie integrierten Stossstangen.

ZUG
KRAFT

ISUZU hat als erster Hersteller überhaupt die Anhäng
erlast von 3’500 kg serienmässig eingeführt. Der kurze
erste Gang erlaubt ein optimales Losfahren, auch b
maximaler Ladung. Die TSC-Funktion erlaubt ein sic
res Ziehen, auch bei hoher Geschwindigkeit und agi
direkt auf die Bremsen Ihres D-Max, sobald der Anhär
zu schwenken beginnt (z.B. bei starkem Seitenwind).

N 60 VERSIONEN: B BB F FF
NAMIBIA
SPACE **Manuall/Automat**

TSC
TRAILER SWAY CONTROL
WITHOUT TSC

FAHR
KOMFORT

Die Kabinenstruktur, das Chassis und die Aufhängungen wurden komplett neu überdacht. Das neuartige eingesetzte Eisen bieten hohe Robustheit bei gleichzeitiger Gewichtsreduktion. Das Chassis wurde mit einer zusätzlichen Traverse ausgestattet und erhöht die Sicherheit bei Seitenkollisionen und verfügt um eine um 20% höhere Torsionsfähigkeit. Dank der neuen Kabinenstruktur und der neuen Aufhängung wurden auch die Vibrationen und Lärmemissionen stark reduziert.

Aufhängung

Die vordere, unabhängige Federung wurde für einen optimalen Fahrtkomfort vollkommen erneuert und bietet zusammen mit den ebenfalls verbesserten hinteren Blattfedern (3 Stück je Seite) für eine stabile und sichere Fahrt, auch in einer kurvenreichen Umgebung.

Bremsen vorne

Die vorderen Bremsscheiben sind Luftgekühlt und haben gegenüber dem Vorgängermodell einen grösseren Umfang (+20 mm).

Bereifung

Die Standardbereifung des neuen D-MAX N60 ist breiter als das Vorgängermodell (+10mm) und trägt mit der Technologie “Low Rolling Resistance” zur Verbrauchsreduktion bei.

Bremsen hinten

Die hinteren Bremsen sind Trommelbremsen. Die Mischung zwischen Scheiben- und Trommelbremsen bieten maximale Sicherheit, auch bei voller Ladung.

ÄUSSERES
ATTRAKTIVES

5REXVWR H DIdC

Erhältlich Manuell oder als Automat wird der neue ISUZU D-Max N60 Space B, BB, F Ihr idealer Arbeitskumpel und Begleiter sein. Das agressive Design, die neue erhöhte Wanne, die neuen Linien, sein aerodynamisches Aussehen und der geringere Verbrauch werden Sie überzeugen.

Thermische Frontscheibe (IR – UVA – UVB)

Bi-LED-Scheinwerfer *

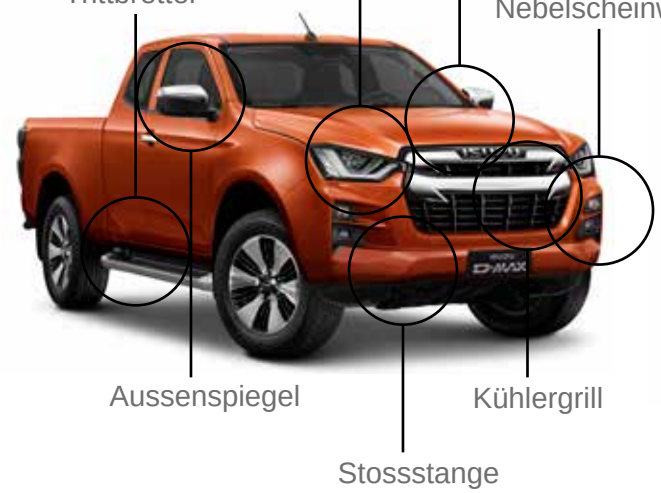
Regensensor

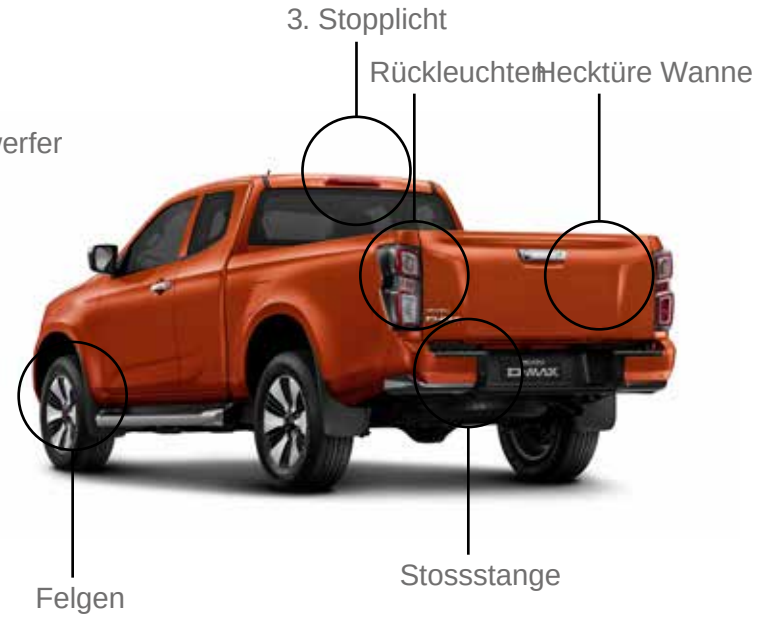
Scheibenwischerdüse integriert *

* Nur erhältlich in der Version N60F und N60FF

Die Fotos sind nicht bindend. Die effektiven Farbtöne können vom Katalog abweichen.

Neuheiten 2020





NEUE
LINIEN

Blinker mit Spurwechsel-Funktion

Durch leichtes Antippen des Blinkschalter leuchtet der Blinker 3x für einen sicheren Spurwechsel.

Die Fotos sind nur bindend, die effektiven Farbtöne können vom Katalog abw

NEUE
INNENAUSSTATTUNG

Details

Neues Design! Mehr Raum für einfacheres Ein- und Aussteigen. Angenehmer Innenraum. Mehrfache Positionsänderung des Fahrersitzes möglich (neu mit Lordosenstütze). Lenkrad Höhen- und Tiefenverstellbar inklusive Lenkradbedienung für optimalen Fahrtkomfort.

NB: Die Serienausstattung kann je nach Modell ändern.

Neu gestaltete Instrumententafel

Elektrische Servolenkung. Geschwindigkeitsoptimiert, heisst leichte Steuerung bei tiefer Geschwindigkeit und straffere Steuerung bei hoher Geschwindigkeit.

Gegenseitig öffnende Türen

Automatische Klimaanlage Bi-zone.

Lenkrad Höhen- und Tiefenverstellbar.

Fahrersitz elektrisch heizbar. Ausser Version N60B

Sitze in Leder/Kunstleder

Elektrische Sitzverstellung
(Verfügbar auf den Versionen F und FF)

SICHERHEIT
AKTIVE

Bei uns kommen Sie immer an erster Stelle

Der neue ISUZU D-Max N60 Crew verfügt über fortschrittliche Sicherheitssysteme: Antiblockiersystem (ABS), Stabilitätskontrolle (TCS), Totwinkel-Assistent (BSM), Notspurhaltung (ELK), Querverkehrswarner hinten (RCTA), Kollisionswarner (FCW), Spurhalteassistent (LKAS Beschleunigugsreduktion (MAM) und adaptiver Tempomat (ACC) für den Automat, Notbremsassiste (AEB), Verkehrszeichenerkennung (TSR), manueller Geschwindigkeitsbegrenzer (MSL) Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer (ISL), Fahrerüberwachung, Spurhalteassistent (LDWS) Spurhalteassistent mit aktivem Lenkeingriff (LDP), Multi Collision Brake und das Notsystem e-Call. ISUZU D-Max N60 Crew verfügt desweiteren über Lenkradbedienungen für das Radio, die Telefon-Freisprechanlage und den Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer.

NB: Die Sicherheitssysteme können je nach Modell variieren.

ABS

ELK

BSM und RCTA

FCW, AEB, Turning assist

Automatisches Abblendlicht AH

ESC mit TCS

Verkehrszeichenerkennung TSR

Automatisches Licht

ACC

Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenz ISL

MCB Multi collision brake

MAM

Manueller Geschwindigkeitsbegrenz MSL

LDWS, LDP

LKAS

BSM – Totwinkelassistent

Sensoren hinten

Parksensoren vorne und hinten

SICHERHEIT
PASSIVE

Innenausstattung

Der ISUZU D-Max Space N60B und N60BB verfügen über 7 Airbag, inklusive Knieairbag. Die Version N60F und N60FF hat sogar 8 Airbag.

- N60B 7 Airbag
- N60BB 7 Airbag
- N60F 8 Airbag
- N60FF 8 Airbag

Beifahrerairbag desaktivierbar

Gebaut für den harten Einsatz

Die Kabinenstruktur, das Chassis und die Aufhängungen wurden komplett neu überdacht. Das neuartige eingesetzte Eisen bieten hohe Robustheit bei gleichzeitiger Gewichtsreduktion. Das Chassis wurde mit einer zusätzlichen Traverse ausgestattet und erhöht die Sicherheit bei Seitenkollisionen und verfügt um eine um 20% höhere Torsionsfähigkeit.

ESS: Notbremssignal. Die Rückblinker warnen den hinteren Fahrer vor einer Notbremsung und Gefahr.

Die Fotos sind nicht bindend. Die effektiven Farbtöne können vom Katalog abweichen.

ISUZU
AIRBAG

N 60 VERSIONEN: D BB E FF

NAMIBIA

SPACE **Manuall/Automat**

Die Fotos sind nicht bindend. Die effektiven Farbtöne können vom Katalog abweichen.

MODERN
PRAKTISCH

Batterie Überwachungsfunktion

Bei ausgeschalteter Zündung schalten sich die Abblendlichter und Seitenlichter automatisch aus (um ein entladen der Batterie zu vermeiden), sobald die Fahrertür geöffnet oder alle Türen per Fernbedienung geschlossen werden.

Welcome Light

Nähert sich der Fahrer dem Fahrzeug schalten si Innenlichter automatisch ein (bei einer Distanz maximum 2 Meter).

Automatische Tüschliessung

Schliesst automatisch wenn man sich auf über 3 Meter vom Fahrzeug entfernt.

PESS-System mit Anti Relay attack

Öffnung des Fahrzeuges und starten des Motors aus kurzer Distanz. Das Fahrzeug ist mit Anti Relay attack ausgestattet und somit vor externen Hackerangriffen besser geschützt.

Cruise control

Erlaubt die Tempoeinstellung für sicheres und bequemes Fahren. Beim Automat ist dieser auch adaptiv und passt sich der vorderen Fahrzeuggeschwindigkeit an.

Follow me home

Beim Abschalten des Fahrzeuges bleiben die Scheinwerfer 30 Sekunden an und beleuchten die mittelbare Umgebung

FARBEN
VERFÜGBARE

Jeder hat seine Lieblingsfarbe.
Wir haben auf jeden Fall die
passende für Sie bereit.

Red Spinel

Galena Gray

Valencia Orange

Mercury Silver

Sapphire Blue

Obsidian Gray

Splash White

Onyx Black

Silky White (Verfügbar in den Versionen N60F und N60FF)